

BÜRGER- INFO 1

Projekt „ Loher Brücke“

Die alte Naturstein-Bogenbrücke aus dem Jahr 1853 erhält eine neue Abdichtungsplatte und wird grundlegend saniert.



Was wird gemacht?

Die Loher Brücke ist eine Gewölbebrücke aus Naturstein und wurde im Jahre 1853 errichtet. Die Sanierung der Brücke ist erforderlich. Der heutige Übergang auf der Brücke wird barrierefrei ausgebaut. Die Loher Straße stellt im städtischen Radverkehrskonzept eine Hauptverbindungsachse dar. Eine neue Abbiegespur für Radfahrer zur Junior Uni wird hier daher ebenfalls entstehen

Herstellung einer Lastverteilplatte über die gesamte Brückenfläche
Erneuerung und Verbreiterung der Gehwege

Abdichtung der Brücke und Erneuerung der Asphaltdecke

Entfernung der unterseitigen Spritzbetonschale und Sanierung des Mauerwerks



BÜRGER- INFO 2

Projekt „ Loher Brücke“

Welche Einschränkungen gibt es?

Um das Baufeld von Bewuchs zu befreien, ist es aber schon vorher erforderlich, den Grünschnitt zu erledigen. Daher wird **am Samstagvormittag, den 04.02., von ca. 7.00 bis ca. 10.00 Uhr die Loher Straße Richtung B7 gesperrt** und mit einer Baustellenampel der Verkehrsfluss einspurig über die Brücke geregelt. Dies ist notwendig, um die Äste eines großen Baumes, welche im Baufeld und über die Straße reichen, zu schneiden. Es werden ebenfalls die Flächen des Mittelpfeilers der Brücke von Büschen und Bewuchs befreit, da sie den Arbeiten und den Gerüsten im Weg sind

Wie lange dauert das?

ca. 7 Monate ab Mai 2023

Sperrung der Straße ca. 5 Monate

Umleitungen ?

Für Fußgänger erfolgt hier ein genauer Plan bezüglich des ÖPNV-Linien-Verkehrs und für den PKW-LKW-Verkehr die Umleitungsbeschilderung . Der Zugang zur Schwebbahnstation „Loher Brücke“ bleibt von beiden Wupperseiten durch das Baufeld erreichbar.

(genauer Plan dazu erfolgt hier ab Ende Februar !